

Alu-Schwerlasttritt TOPIC 1043.3

Die klassische Ausführung des Klapptritts mit bequemen breiten Stufen. Kunststoffummantelte Stahlscharniere, Verstärkungswinkel und reißfeste Polyester-Gurtbänder sind Qualitätsmerkmale. Der Tritt kann bis oben auf der Plattform betreten werden.

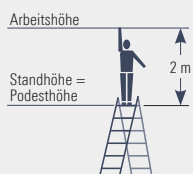
Stufenabstand: **250 mm**
 Stufentiefe: **80 mm**
 Holmhöhe: **76 mm**
 Plattformabmessung: **480 x 285 mm**



R12
Rutschhemmung in Trittrichtung
 Entspricht der TRBS 2121-2

Alu-Schwerlasttritt TOPIC 1043.3

| Länge [m] | Anzahl Auftritte | Standhöhe [m] | Außenbreite unten[m] | Gewicht ca. [kg] | Art.-Nr. | Preis [€] |
|-----------------|------------------|---------------|----------------------|------------------|----------|-----------|
| NEU 0,65 | 2 x 2 | 0,45 | 0,60 | 6,1 | 1043.302 | 275,00 |
| 0,90 | 2 x 3 | 0,70 | 0,64 | 8,4 | 1043.303 | 306,70 |
| 1,15 | 2 x 4 | 0,95 | 0,67 | 9,6 | 1043.304 | 356,40 |



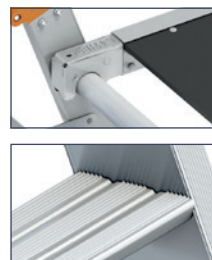
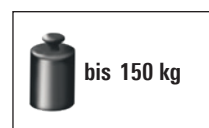
Gefördert durch die **BG BAU***

auf Basis der Anschaffungskosten mit **50% bis maximal €300***

Arbeitsbock TOPIC 1047

Arbeitsbock aus Aluminium. Einseitiger sicherer Aufstieg durch breite Stufen. Ideal als leichtes und einfaches Kleingerüst für den Bau. Zum Transport zusammenklappbar. Mit Rundsprossen auf einer Seite zum Einrasten von Fahrgerüst-Belagbrücken (0,68 m breit) oder 2 Alu-Telestegen als Arbeitsplattform.

Außenbreite: **750 mm**
 Stufenabstand: **250 mm**
 Stufentiefe: **80 mm**
 Breite ausgeklappt: **950 mm**

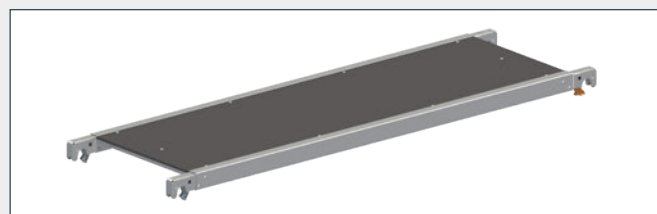
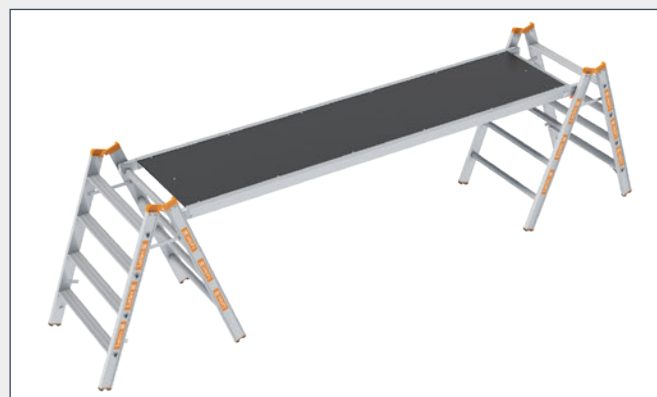


R12
Rutschhemmung in Trittrichtung

Arbeitsbock TOPIC 1047

| Länge [m] | Anzahl Auftritte | Standhöhe [m] | Holmhöhe [mm] | Max. Belastung [kg] | Gewicht ca. [kg] | Art.-Nr. | Preis [€] |
|-----------|------------------|---------------|---------------|---------------------|------------------|----------|-----------|
| 1,15 | 4 | 0,98 | 76 | 150 | 9,6 | 1047.704 | 327,30 |

Gefördert durch die **BG BAU*** auf Basis der Anschaffungskosten mit **50% bis maximal €300***



Weitere Informationen zur Belagbrücke finden Sie auf den Seiten 120 und 121.